



*Communiqué*  
*Pour diffusion immédiate*

## **Étude sur les sentiers de VHR et la protection de l'habitat du poisson à la ZEC Batiscan-Neilson**

**Saint-Raymond, [27 février 2025]** - Dans un souci de préservation de l'habitat du poisson, la Capsa a mené une étude approfondie sur l'impact des chemins forestiers sur les milieux aquatiques.

Réalisé en collaboration avec la ZEC Batiscan-Neilson et appuyé par la Fédération Québécoise des Clubs Quads, ce projet s'inscrit dans une démarche de conservation de l'omble de fontaine (*Salvelinus fontinalis*) et de l'omble chevalier oquassa (*Salvelinus alpinus oquassa*), respectivement aussi connues sous les noms de truite mouchetée et de truite rouge.

Visant à réduire l'impact des activités récréatives sur l'habitat de ces salmonidés prisés des pêcheurs, l'étude réalisée par la Capsa visait plus précisément à :

- ⇒ Évaluer l'état des infrastructures routières multi usages traversant les cours d'eau ;
- ⇒ Identifier les secteurs les plus sensibles ;
- ⇒ Proposer des recommandations pour atténuer les impacts environnementaux.

### **Un projet pour mieux comprendre et agir**

Les réseaux routiers en milieu forestier peuvent fragmenter les habitats fauniques et générer une accumulation importante de sédiments dans les cours d'eau. Les infrastructures routières de ses réseaux créent notamment des problématiques d'érosion et des obstacles à la libre circulation du poisson. L'omble chevalier oquassa, une espèce en voie d'être désignée vulnérable au Québec, est notamment présente dans plusieurs lacs du secteur de la ZEC Batiscan-Neilson (Source : CDPNQ).

Au bilan, l'étude aura couvert 91 km de chemins multi usages qui sont empruntés par le gestionnaire du territoire, les industriels forestiers, les usagers récréotouristiques, les villégiateurs et les véhicules hors route (VHR) que sont les motoneigistes et quadistes. Ce qui aura permis d'identifier 162 traverses de cours d'eau. Parmi celles-ci, 93 nécessitent des interventions correctives dont 21 sont jugées prioritaires pour des problématiques d'érosion ou d'obstacle à la libre circulation du poisson.

Ces résultats constituent ainsi la base essentielle pour le plan d'intervention qui sera orienté sur des travaux d'amélioration du secteur visé et la sensibilisation des usagers. Ce plan, visant à assurer une cohabitation durable entre la pratique des usagers et la préservation des milieux aquatiques de la ZEC, pourra être mis en application dans les années à venir par les différents acteurs du milieu.

*Ce projet a été rendu possible grâce au soutien financier de la Fondation de la faune du Québec et de son partenaire le ministère des Transports et de la Mobilité durable par l'entremise du Programme d'aide financière aux véhicules hors-route (volet II Protection de la faune et des habitats fauniques). Ce projet a également bénéficié d'un soutien financier de la Fondation Héritage Faune.*

-30-

### **Crédits photo : Capsa**



- a) Chemin avec beaucoup d'érosion ;
- b) Pêche électrique pour valider l'habitat du poisson
- c) Tank à rebord avec problématique de stabilisation et érosion.

### **Pour informations :**

Marie Moulin, ing. forestière  
Responsable de projet, CAPSA  
Tel :418-337-1398, poste 225  
Courriel : [m.moulin@capsa-org.com](mailto:m.moulin@capsa-org.com)  
Site Internet : [www.capsa-org.com](http://www.capsa-org.com)